

นโยบายกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย
อธิบดีกรมทางหลวง

“

นำนโยบายสู่การปฏิบัติให้เป็นรูปธรรม
ภายใต้ระเบียบ กฎหมาย
และหลักธรรมาภิบาล เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
เพื่อประโยชน์ของประชาชน

”



4

นโยบายกรมทางหลวง 2568
นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย
อธิบดีกรมทางหลวง



เพื่อประโยชน์ของประชาชน



M-Pole (เสาแก่น
รถจักรยานยนต์)

M-Pole: เสากันรถจักรยานยนต์

M-Pole เป็นนวัตกรรมที่ออกแบบมาเพื่อแก้ปัญหาจักรยานยนต์วิ่งหรือนำมาจอดบนทางเท้า ซึ่งเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่กรุงเทพมหานครและบางพื้นที่ในเขตปริมณฑล

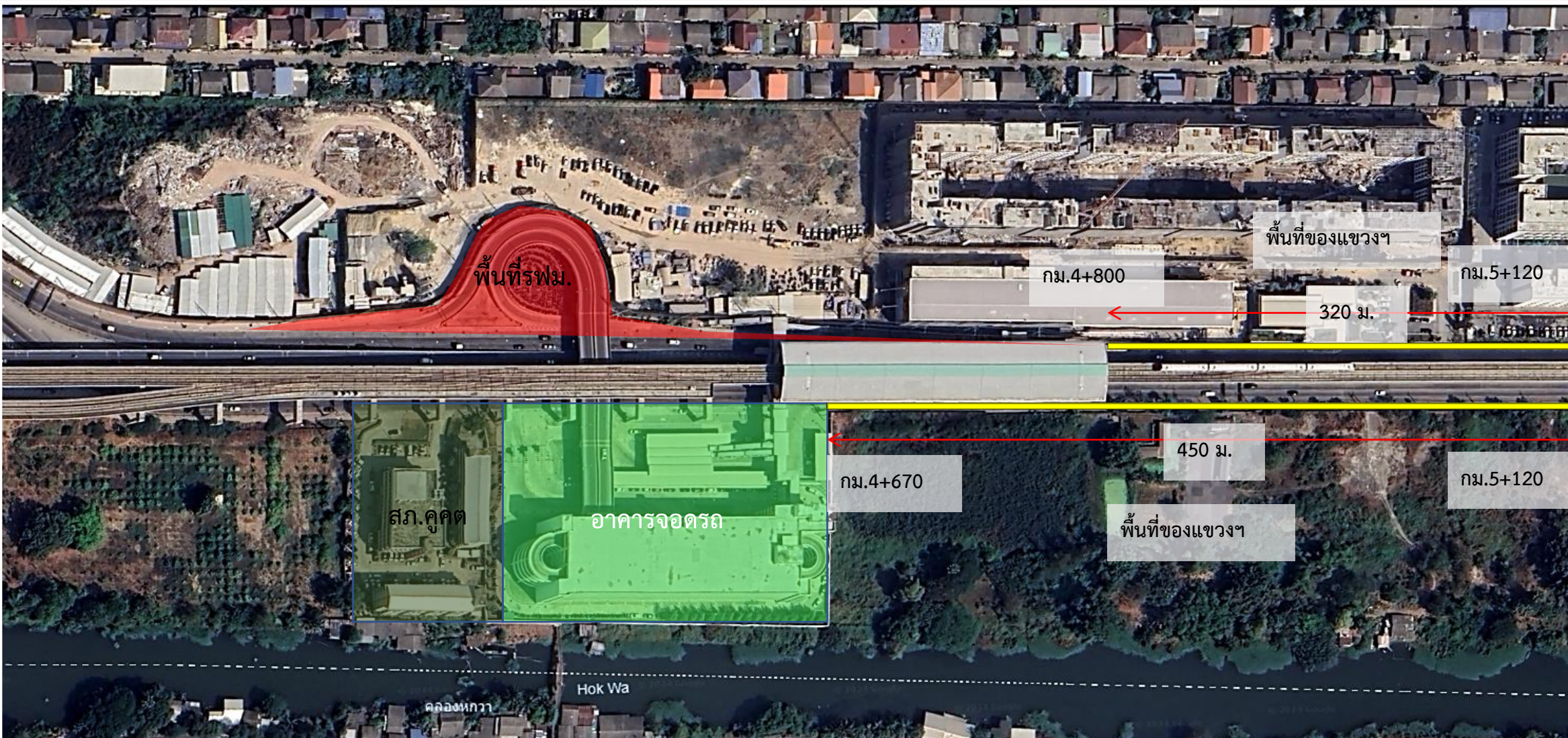
คณะผู้จัดทำ

นายปรัชญ์ ทศนียาภรณ์
นายธีระวงศ์เดช จันทร์เพ็ง
นายพรชัย ศีลารมย์
นายธนำช ศรีพัฒน์อินทร์

แขวงทางหลวงกรุงเทพ สำนักงานทางหลวงที่ 13
กรมทางหลวง



ที่มาและความสำคัญของนวัตกรรม



- ในปี 2563 สถานีคูคต (N24) ตั้งอยู่อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี บนทางหลวงหมายเลข 3312 ที่ กม.4+700 – กม.4+800 เปิดให้บริการ
- มีการจอดรถจักรยานยนต์บนทางเท้า กีดขวางการใช้ประโยชน์ของคนเดินเท้า รถเข็นและจักรยาน



วัตถุประสงค์และเป้าหมาย

- 1 เรียกคืนพื้นที่ทางเท้าสาธารณะ
- 2 สร้างความเท่าเทียมทางสังคมและการเข้าถึงทางเท้าที่ยั่งยืน
- 3 เพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางเท้า
- 4 ป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย

กระบวนการคิดและการดำเนินงาน



ลงพื้นที่ตรวจสอบปัญหา

1

พบว่ารถจักรยานยนต์จอดเต็มพื้นที่ทางเท้า ผู้ใช้ทางเท้าไม่สามารถสัญจรผ่านได้
อย่างสะดวกและปลอดภัย

สังเคราะห์ข้อมูลและได้ไอเดีย

3

รวบรวมข้อมูลจากเว็บไซต์และสื่อออนไลน์แล้ว นำข้อมูลทั้งหมดมาสังเคราะห์จน
ได้เป็นไอเดีย M-Pole (เสาจักรยานยนต์)

ผลิตและติดตั้ง M-Pole

5

ผลิต M-Pole (เสาจักรยานยนต์) ต้นแบบจำนวน ๑ แห่ง ติดตั้ง M-Pole
(เสาจักรยานยนต์) บนทางเท้าบริเวณจุดที่ลงพื้นที่เก็บข้อมูล

วิเคราะห์สาเหตุและศึกษาข้อมูล

2

ศึกษาหาข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ป้องกันหรือวิธีการจัดการปัญหารถจักรยานยนต์ใน
ลักษณะที่ใกล้เคียงกับปัญหาดังกล่าว

ออกแบบ M-Pole

4

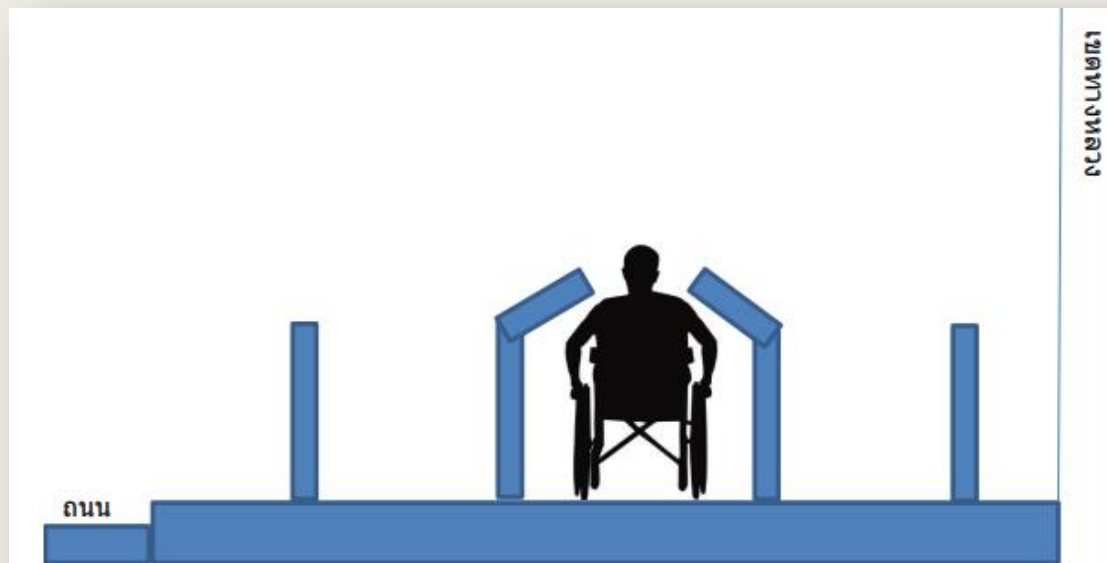
ออกแบบเสาเหล็กกันชนเฉียง 2 ต้น เพื่อกีดขวางมือจับของรถจักรยานยนต์ ที่มี
ความสูงของเสา 90 เซนติเมตร และเอียงเฉียงเป็นแกน 30 เซนติเมตร โดยทำ
มุม 120 องศากับแนวตั้งเสา ประกอบกับเสาเหล็กแบบตั้งตรง ๒ ต้นอยู่ฝั่งซ้าย
และขวาของเสาแกนเอียง

ติดตามผลหลังการใช้งาน

6

พบว่ารถจักรยานยนต์ไม่สามารถขับขึ้นมาจอดบนทางเท้า และผู้ใช้ทางเท้าสัญจร
ได้อย่างสะดวกและปลอดภัยขึ้น

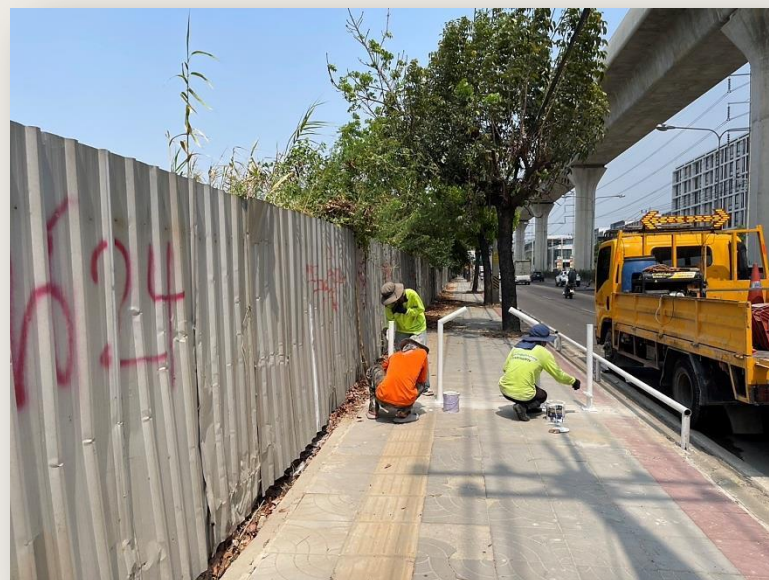
กระบวนการคิดและการดำเนินงาน : ออกแบบ M-Pole



รายการวัสดุ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1.แผ่นเพลท ขนาด 15 x 15 ซม. หนา 4 มม.	แผ่น	4	200.00	800.00
2.พุกเหล็ก 3/8 "	ตัว	16	20.00	320.00
3.เสาเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 6.00 ม หนา 3.2 มม.	ต้น	1	1,700.00	1,700.00
4.ใบตัดเหล็ก ขนาด 4 นิ้ว	ใบ	2	40.00	80.00
5.สีน้ำมัน สีขาว ขนาด 3.785 ลิตร	กระป๋อง	1	800.00	800.00
6.ลวดเชื่อม ขนาด 2.6 มม.	กล่อง	1	250.00	250.00
7.แปรงทาสี ขนาด 3 นิ้ว	อัน	1	80.00	80.00
เป็นเงิน				4,030.00
ค่าแรง 2 คน ทำงาน 2 วัน = 755.70 x 4 = 1,511.40 บาท				1,511.40
ค่าเช่ารถ 44 ทำงาน 1 วัน = 2,808.55 บาท (รวมค่าเชื้อเพลิงแล้ว)				2,808.55
ค่าน้ำมันเครื่องปั่นไฟ 98 จำนวน 5 ลิตร = 213.90 บาท				213.90
เป็นเงิน				4,533.85
สรุปค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่ทำ 1 ชุด เป็นเงินทั้งสิ้น			8,563.85 บาท	



กระบวนการคิดและการดำเนินงาน : ติดตั้ง M-Pole



การนำไปปฏิบัติหรือใช้งาน



- **ติดตั้งราวกันแบบธรรมดา**
ป้องกันรถจักรยานยนต์ขับขึ้น-ลงด้านริมถนน
ใช้เป็นที่ยึดรถจักรยาน
- **ติดตั้ง M-Pole**
ติดตั้งตามแนววางบนทางเท้า
ประกอบด้วยเสาเหล็กแฉกเฉียง 2 ต้น
เสาเหล็กแบบตั้งตรง 2 ต้น

ผลการประเมินก่อน – หลังการปฏิบัติและใช้งาน

ก่อนติดตั้ง M-Pole

รถจักรยานยนต์จอดเต็มพื้นที่ทางเท้า

ผู้ใช้ทางเท้าสัญจรผ่านไปได้อย่างยากลำบาก

หลังติดตั้ง M-Pole

รถจักรยานยนต์ไม่สามารถจอดบนทางเท้า

ผู้ใช้ทางเท้าสัญจรผ่านไปอย่างสะดวก ปลอดภัย เชื่อมโยงโหมดการเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ประโยชน์ที่ได้รับจากผลงานนวัตกรรม



คนเดินเท้า ผู้ใช้รถวีลแชร์
รถเข็นเด็กและจักรยาน
สามารถใช้งานทางเท้าได้
เหมือนปกติ



เพิ่มความปลอดภัยในการ
สัญจร



ลดการใช้งบประมาณใน
การซ่อมแซมทางเท้า

พัฒนารูปแบบให้เข้ากับ
บริบทของสังคมเมือง

